

Grampo de Suspensão Armado Reparo – AGS®



Para o reparo de condutores danificados no ponto de suspensão, um AGS® especial pode ser aplicado sobre a **Armadura Preformada AR** para prolongar a vida do condutor.

Quando houver um processo de fadiga no condutor, deverá ser aplicada uma **Emenda Preformada (LS ou FTS)** sobre a área fadigada e um AGS® especial sobre a emenda.

Neste caso, deve-se consultar a PLP Brasil para as devidas recomendações.

